



Schmierstoffe und Öle, Filtertechnik, Verschleißteile,
Mobile Werkstätten und Versorgungseinheiten

Henle Baumaschinentechnik

Eine Reha-Klinik für Baumaschinenanbaugeräte



HENLE BAUMASCHINENTECHNIK

Kapitaler Bruchschaden an einem Baggerarm.

Baumaschinen müssen auch unter extremen Arbeitsbedingungen perfekt funktionieren – dauerhaft und zuverlässig. Treten trotzdem Pannen auf, sei es durch erhöhten Verschleiß oder vorzeitige Materialermüdung, müssen die fälligen Reparaturen so schnell wie möglich durchgeführt werden um die Arbeitsleistung der Maschine wieder herzustellen. Die Firma Henle Baumaschinentechnik hat die in den vergangenen Jahren gesammelten praktischen Erfahrungen in ein zuverlässiges Reparatur-Service-System für ihre Kunden einfließen lassen.

Im Rahmen des Reparatur-Service-System erstellen die HENLE-Techniker in einem ersten Schritt eine Bedarfsanalyse des Schadens direkt vor Ort. Danach wird ein maßgeschneiderter Terminplan erstellt: Begutachtung –

Transport – Reparatur – Rücktransport – der Kreislauf schließt sich.

Jeder einzelne Arbeitsschritt wird genau geplant und ausgeführt. Ziel ist dabei die umfassende Zufriedenheit des Kunden. ●



Begutachtung – Transport – Reparatur – Rücktransport – der Kreislauf schließt sich, und eine ausgefeilte Logistik sorgt für den reibungslosen Ablauf.

ADDINOL

Mehr Effizienz und weniger Energieverbrauch

Moderne Hydrauliksysteme stellen ständig steigende Anforderungen an Hydraulikflüssigkeiten. War früher ein Hydrauliköl der Klasse HLP noch Standard, kamen in den vergangenen Jahren Weiterentwicklungen mit einem besseren Temperatur- und Reibverhalten sowie teilweise detergierende Eigenschaften immer häufiger zum Einsatz. Nun bringt ADDINOL mit HV Eco Fluid ein Hydrauliköl mit einem nach Herstellerangaben optimalen Viskositäts-Temperaturverhalten auf den Markt. Das Hydraulikfluid soll die Effizienz der Hydrauliksysteme erhöhen und vor allem den Kraftstoffverbrauch mobiler Anlagen senken. Das Potenzial zur Kostenreduzierung kann bereits vor dem Einsatz individuell ermittelt werden.



Das Hydrauliköl HV Eco Fluid verspricht ein optimales Viskositäts-Temperaturverhalten.

ADDINOL, deutscher Spezialist für Hochleistungs-Schmierstoffe, hat mit HV Eco Fluid eine Druckflüssigkeit entwickelt, deren Leistungsfähigkeit weit über die aller bisher verfügbaren Hydrauliköle hinausgehen soll. Das Hydraulikfluid basiert auf Mineralölen und einer neuen Additiv-Technologie. HV Eco Fluid erfüllt die DIN 51524/3 (HVLP), die DIN EN ISO 6743-4 (HV) sowie die Anforderungen aller führenden OEM. Das optimale Viskositäts-Temperaturverhalten garantiert eine maximale Systemeffizienz sowohl bei verhältnismäßig hohen als auch bei

niedrigen Temperaturen. Im Vergleich mit einem herkömmlichen HVLP lässt sich mit HV Eco Fluid ein höherer Wirkungsgrad der Hydraulik insgesamt erzielen. Konkret heißt dies: höhere Hydraulikkraft bei Volllast, schnellere Reaktion des Systems und vor allem Senkung des Kraftstoffverbrauchs.

Kostensenkung in der Praxis

Die Wirksamkeit von ADDINOL HV Eco Fluid wurde in Feldtests überprüft und mit einem herkömmlichen Hydrauliköl der Klasse HLP verglichen. Die Ergebnisse sind viel versprechend.